

# SAFRAM

REVUE DE PRESSE  
JANVIER - OCTOBRE 2016



# TABLE DES MATIÈRES

3	Introduction Présentation   Palmarès   Partenaires Équipage Communication Infographie 2015-2016
7	Communiqués de presse
8	Statistiques
9	Résumé média
10	Presse quotidienne et magazines
27	Télévision / Radio
28	Sites internet
29	Partenaires



# INTRODUCTION

## PRÉSENTATION

La tournée du catamaran de 35 pieds lémanique Safram initiée en 2015 a été un succès: l'équipe a représenté la voile suisse sur les plus grandes régates lacustres européennes, en remportant quatre des cinq courses courues. Le projet mené par Rodolphe Gautier est reconduit en 2016 avec les mêmes objectifs de promotion. Safram a lancé sa saison sur le lac de Constance (GER), en terminant deuxième de la Rund Um Bodensee (350 bateaux) début juin. Dixième du Bol d'Or Mirabaud (520 bateaux) mi-juin, le catamaran a ensuite goûté à l'eau salée à Cowes début juillet, lors de la fameuse J.P. Morgan Asset Management Round The Island Race (UK, 1500 bateaux). La régate a été avortée suite au démâtage du catamaran au large des Needles, qui a mis un terme à la saison de Safram. L'équipe avait prévu de retourner sur le lac de Garde pour la Centomiglia, et de prendre part à la Barcolana à Trieste (IT).

## PALMARÈS

- 2ème Rund Um Bodensee, Lindauer Segler-Club e.V (GER) : 3 juin
- 10ème Bol d'Or Mirabaud, Société Nautique de Genève (SUI) : 11 juin
- DNF J.P. Morgan Asset Management Round The Island Race, Island Sailing Club (UK) : 2 juillet
- DNS Centomiglia, Circolo Vela Gargnano (ITA) : 10 septembre
- DNS Barcolana, Società Velica di Barcola e Gignano (ITA) : 9 octobre

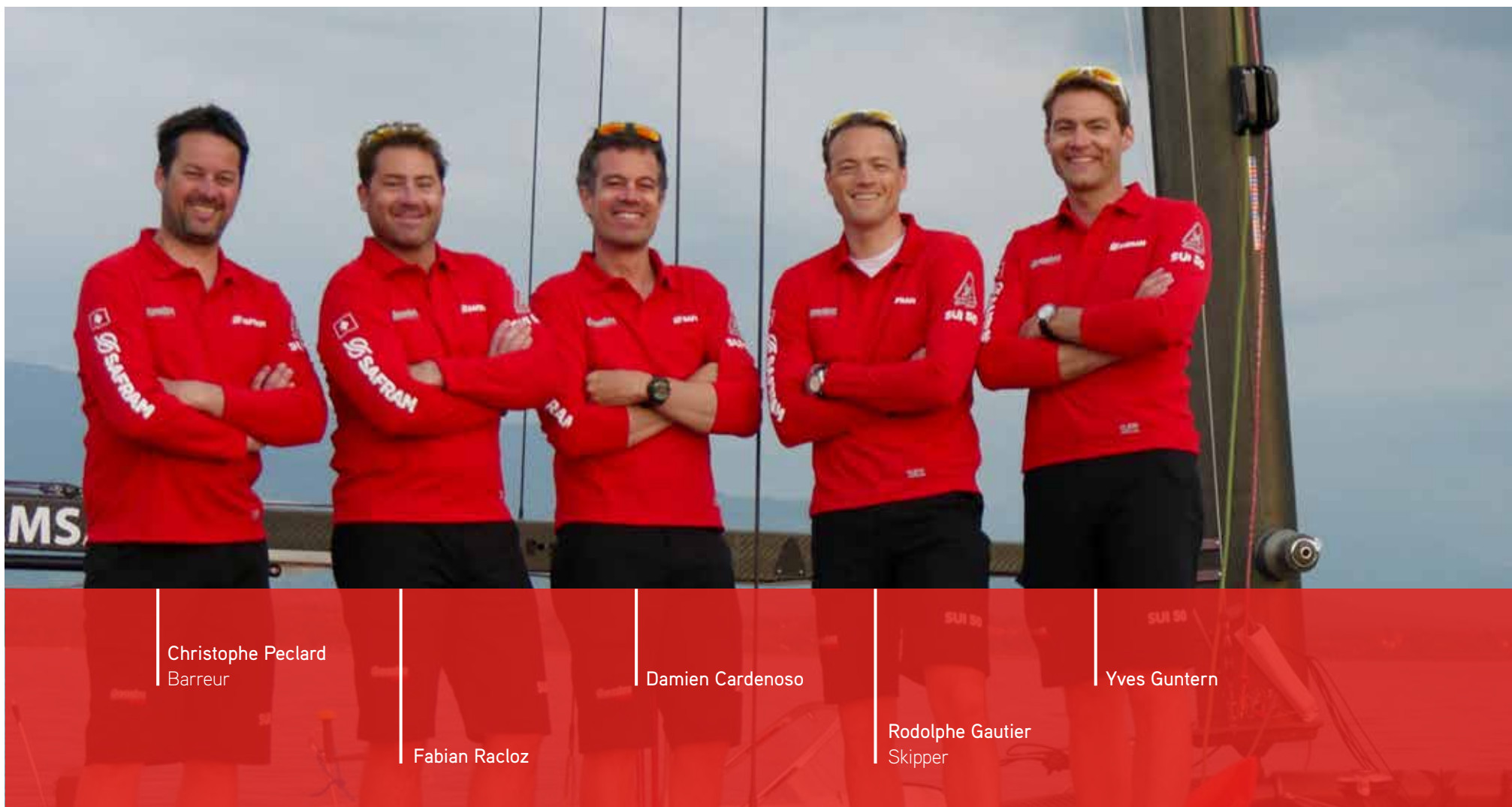
## PARTENAIRES

Le multicoque est décoré aux couleurs de Safram depuis 2015, l'entreprise de transport européenne d'origine suisse qui soutient le projet. Le transporteur met à disposition de l'équipe une remorque toute la saison, pour transporter et stocker le bateau aux quatre coins de l'Europe.

L'équipe court sous les couleurs de la Société Nautique de Genève.



# ÉQUIPAGE



Absents sur la photo : Fabien Froesch, Antoine Lauriot-Prévoist

# INFOGRAPHIE 2015-2016



un catamaran suisse à la découverte des plus grandes régates européennes

2015-2016



670 miles nautiques

7 montages  
démontages

7 pays

6 474 kms



Genève-Rolle 2015  
Lac Léman

1<sup>er</sup> (6h37 de course)



250 bateaux  
30 miles nautiques

Bol d'Or Mirabaud  
Lac Léman

2015 : 10<sup>ème</sup> (12h14 de course)  
2016 : 10<sup>ème</sup> (9h32 de course)



520 bateaux  
66.5 miles nautiques

Kekszalag 2015  
Lac Balaton - Hongrie

1<sup>er</sup> (17h06 de course)



540 bateaux  
110 miles nautiques

Trofeo Gorla 2015  
Lac de Garda - Italie

1<sup>er</sup> (2h27 de course)



74 bateaux  
30 miles nautiques

Centomiglia 2015  
Lac de Garda - Italie

1<sup>er</sup> (6h30 de course)



120 bateaux  
72 miles nautiques

Rundum Bodensee 16  
Lac de Constance - Allemagne

2<sup>ème</sup> (6h08 de course)



323 bateaux  
60 miles nautiques

Round the Island Race 16

RESCUED suite à un dématage  
(0h58 de course)



1584 bateaux  
50 miles nautiques

7 COURSES

& to be continued !





# COMMUNICATION

L'agence MaxComm, responsable de la communication du projet vélique Safram, a notamment effectué les actions suivantes :

- Création et mise à jour de la page Facebook Safram Sailing ([www.facebook.com/SaframSailing](http://www.facebook.com/SaframSailing))
- Rédaction et distribution ciblée de communiqués de presse
- Démarchage de la presse
- Coordination des photos et des vidéos
- Gestion de la banque d'images sur - [www.maxcomm-media.com](http://www.maxcomm-media.com)

# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués de presse suivants ont été envoyés :

- 19/05/2016 Das Schweizer Segelteam Safram erweitert sein europäisches Regattaprogramm
- 19/05/2016 L'équipe de voile suisse Safram étend sa tournée européenne
- 19/05/2016 Swiss team Safram extends its European tour
- 06/06/2016 Das Schweizer Segelteam Safram hat die Regatta RUND UM auf dem Bodensee auf dem zweiten Platz beendet
- 06/06/2016 L'équipe de voile suisse Safram termine deuxième de la Rundum Bodensee
- 06/06/2016 Safram sailing team finishes second at Germany's Rundum Bodensee
- 27/06/2016 Safram participera à la J.P. Morgan Asset Management Round the Island Race ce samedi en Angleterre
- 27/06/2016 Safram to race UK classic J.P. Morgan Asset Management Round the Island Race
- 27/06/2016 Safram wird diesen Samstag am J.P. Morgan Asset Management Round the Island Race in England teilnehmen
- 02/07/2016 Erste Erfahrungen in stark bewegter See für das Segelteam Safram
- 02/07/2016 Tough conditions on the Solent deliver a challenging sea-going debut for Switzerland's Safram
- 02/07/2016 Une première expérience en mer musclée pour l'équipe de voile Safram

Soit un total de 12 communiqués de presse envoyés à une liste d'envoi média, navigateurs, sponsors et public, en 3 langues.





# STATISTIQUES

## FACEBOOK

[www.facebook.com/SaframSailing](http://www.facebook.com/SaframSailing)

- 2'036 « likes » sur la page (+519 likes depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016)
- 182 publications entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 20 octobre 2016
- 11'202 personnes atteintes le 2 juillet 2016
- 27 vidéos mises en ligne en 2016
  - 31,401 vues au total
  - 2'438 vues sur la vidéo du 18 avril 2016 (record de vues)
- 30 % des fans sont suisses
  - 25 % sont hongrois
  - 15 % sont français
- 72% sont des hommes, 26% des femmes

## MAXCOMM – MEDIA.COM

31 photos ont été postées sur la database photo [www.maxcomm-media.com](http://www.maxcomm-media.com) destinée aux journalistes durant la saison 2016.



# RÉSUMÉ MÉDIA

## PRESSE QUOTIDIENNE ET MAGAZINES

Les médias suivants ont couvert le projet Safram:  
The Daily Sail, Skippers, La Côte, Schwäbische Zeitung,  
Tagblatt, Wochenblatt, Tribune de Genève, Le Temps,  
Yachting.

## TÉLÉVISION / RADIO

La chaîne de télévision **Léman Bleu** et la station de radio  
**One FM** ont notamment parlé de Safram.

## SITES INTERNET

**11** sites internet ont écrit des articles sur Safram.





# PRESSE QUOTIDIENNE ET MAGAZINES

01/10/2015	Le Grenat	Safram, le transporteur qui mêle l'eau et la glace
19/04/2016	Skippers	Rodolphe Gautier, président du comité d'organisation du Bol d'Or Mirabaud
19/04/2016	Skippers	Rodolphe Gautier, OK Präsident der Bol d'Or Mirabaud
13/05/2016	La Côte	Safram s'offre une course en mer
01/06/2016	SNG Magazine	La Génération Gautier
01/06/2016	Magazine Bol d'Or Mirabaud	Un souffle venu du large
02/06/2016	Lindauer Wochenblatt	Kamps ums Blaues Band auf Bodensee
04/06/2016	Schwäbische Zeitung	Rundum startet rasant in der Nacht
06/06/2016	St Galler Tagblatt	Knapp am Sieg Vorbei
09/06/2016	Tribune de Genève	Rodolphe Gautier change de casquette en un coup de vent
10/06/2016	Hors Série Tribune de Genève	Bol d'Or Mirabaud
11/06/2016	Le Temps	La semaine de... Rodolphe Gautier
01/07/2016	Tribune de Genève	Safram met du sel dans sa tournée internationale
01/07/2016	Skippers	Un Romand sème le trouble
02/07/2016	Schwäbische Zeitung	Die Safram ist für 2017 ein heisser Kandidat
06/07/2016	Yachting	Rundum : Safram zweitplaziert
01/08/2016	L'Arena	Centomiglia del Garda Nell'edizione del 2016 si passerà da Castelletto
10/09/2016	Centomiglia	Safram Wins, Lake Garda, Classic Centomiglia



## SAFRAM, LE TRANSPORTEUR QUI MÊLE L'EAU ET LA GLACE

Le terrain de jeu favori de Safram: l'Europe toute entière. L'entreprise de transports routiers, dont le siège est à Satigny depuis 2010, soutient le Genève-Servette Hockey Club (GSHC) pour la deuxième année consécutive, et apparaît sur les casquettes blanches, ornée du logo Safram, que portent les joueurs.

Un sponsor qui aime aussi l'eau liquide, puisqu'il se mouille depuis sept ans en faveur de la voile lémanique et de ses multicoques. En 2015, il a notamment apporté son appui à la campagne européenne du catamaran Venèto M1 Safram qui a remporté, sur les lacs Léman, de Gardè (Italie) et Balaton (Hongrie), quatre des cinq régates au long cours auxquelles il a participé. Difficile de faire mieux.

Pour Tito Fornasier, co-directeur de Safram avec son associé Christophe Hételier, apporter son soutien au GSHC est apparu comme une évidence. «L'équipe genevoise incarne une image positive, jeune et dynamique; autant de valeurs que nous apprécions et revendiquons au sein de l'entreprise», souligne-t-il.

Mais il y a plus, car Tito Fornasier, originaire du Tessin, est un fan de hockey sur glace depuis sa plus tendre enfance. «J'habitais Bellinzona, mais ma famille vient de Chironico, un petit village de la Léventine, à quelques kilomètres de Quinto où joue l'équipe d'Ambrì-Piotta. Quand j'étais gamine, on y allait tout le temps. C'est ainsi que mon cœur de supporter est toujours du côté de la Léventine, même si j'apprécie beaucoup le jeu du Genève-Servette.»

Pierre Meyer



### 300 CAMIONS POUR 50 DESTINATIONS

Entreprise cinquantenaire, Safiam a toujours été genevoise. Pendant des lustres, elle a été présente aussi bien sur route et sur mer que dans les airs avant de se recentrer, il y a quelques années, sur le seul transport routier. L'Europe est son domaine que ses quelque 300 camions parcourent en tous sens, puisque la société revendique pas moins de 50 destinations, de Bordeaux à Moscou (d'ouest en est) et de Saint-Petersbourg à Izmir (du nord au sud). «Chaque année, nos poids lourds et leurs chauffeurs valent pas moins de 40 millions de kilomètres», indique Tito Fornasier. Mille fois le tour de la terre: une distance qui donne le tournis.

«Nous employons 400 personnes dans toute l'Europe, ajoute le directeur, dont une centaine à Satigny. Notre activité se développe essentiellement dans trois secteurs, aussi bien à Genève que dans plusieurs villes européennes: le transport, la logistique et la douane. Les biens transportés: les aéromes et les parfums, les produits chimiques, les machines, l'alimentaire et toute marchandise industrielle emballée», énumère Tito Fornasier.

Après sa licence de sciences économiques acquise à Lausanne, Tito Fornasier a d'abord choisi de parcourir le monde, avec de longs séjours en Australie, en Italie et au Luxembourg. C'est là qu'il a pris goût au transport, avant de se fixer à Genève. Pour se débarrasser, en famille et avec des amis, le kof de la Léventine s'est laissé séduire par la voile qu'il pratique en mer, tout en gardant un œil attentif sur les régates des multicoques high tech nés au bord du Léman. Prochain projet: les fjords de Norvège, à l'été 2016.





## Safram s'offre une course en mer

**VOILE** Le team de Crans se lance dans une nouvelle saison. Au programme: les grandes régates d'Europe et une incursion en eau salée.

**BRAS-BOUT PÉRON**  
sports@lecoq.fr

Après avoir survolé la saison 2015 en beauté en remportant quatre régates sur les cinq courses dans le circuit européen, le team Safram a conclu son parcours sur un bilan remarquable. Pour rappel, ils ont brillamment remporté successivement la Genève-Rolle-Genève, le Ruban bleu du lac Balaton en Hongrie, le Trofeo Gorla et la Centomiglia sur le lac de Garde.

Cette année, les navigateurs emmenés par Rodolphe Gautier vont viser à nouveau les grands rendez-vous européens avec une aventure supplémentaire en eau salée sur leur multicoque M1 repapé à neuf. En effet, les marins de Crans vont participer à l'Historique Tour de l'île de Wight en juin. Un besoin de mer que Rodolphe Gautier explique ainsi: «On aime vivre des compétitions à la hauteur de leurs ambitions: «Découvrir le Solent et l'île de Wight, qui est un peu le Mecca de la voile en Europe, participer à cette regate de 1800 bateaux, ça nous permet d'essayer quelque chose de fondamentalement inédit. L'idée de l'équipe, c'était surtout de continuer à aller explorer de nouveaux plans d'eau. Participer au tour de l'île de Wight nous permet d'aller naviguer en mer pour la première fois avec ce bateau.»

### Des conditions hivernales

Avant d'attaquer ce challenge européen, les gars de Crans ont démarré les entraînements sur le Léman à la fin avril dans des conditions climatiques exécrables, plus proches des canicules de l'Atlantique que des belles en-



Après une saison 2015 idéale, l'équipage de Safram veut poursuivre sur sa lancée. SOPHIE LUDWIG/SIPAM

volées nautiques sous un soleil de plomb. Un démarrage assez rude qui a permis au team de se mettre dans le bain d'emblée: «On dirait presque qu'on a commencé à s'entraîner en février! Eau à 8 degrés, air à 7, vent de Sud-Ouest de 16 vagues et neige sur le Jura. Mais une équipe au top pour le premier entraînement de la saison!» annonçait, enthousiaste, Rodolphe Gautier à l'issue de cette sortie.

Quoi qu'il en soit, les navigateurs de Safram sont remontés à bloc. On sent qu'ils ont l'intention de revivre les émotions émaguinées lors de la saison

2015: «Le moteur de cette aventure, c'est l'équipe. Ce moteur de couple a un plaisir incroyable à se retrouver sur ce bateau qui marche facilement. Tout le monde a trouvé sa place à bord et apporte quelque chose à la bonne marche de l'ensemble. Il n'y a pas un chef et des docteurs, tout le monde a envie de faire bien, parce qu'on sait que c'est l'équipe et le bateau qui doivent marcher.» Une belle équipe composée cette saison de Fabian Ruckus, Yves Gartern, Antoine Leriot Prévost, Fabien Froesch, Christophe Picard, Damien Cardenasoz et Rodolphe Gautier.

Pour 2016, quatre courses sont au programme pour l'instant: le Rund Um Bodensee en Allemagne le 3 juin, le Bol d'Or Mirabaud le 11 juin et le fameux Round the Island Race autour de l'île de Wight le 2 juillet. L'équipe sera également présente sur le lac de Garde le 30 septembre afin de défendre son titre lors de la Centomiglia. Et pour couronner le tout, la Barceloneta à Trieste est au programme en octobre sous forme de test. Les navigateurs de Crans courront une fois en solitaire avec leur multicoque et en équipage de monocoque en Rome. ☺

# LA GÉNÉRATION GAUTIER

## BOL D'OR MIRABAUD



À l'équipage du Nœlette III. Rodolphe Gautier prend hier fin de sa saison 2015. Il s'entraîne en club régulier Breginon.

19100 - Thomas Gibot

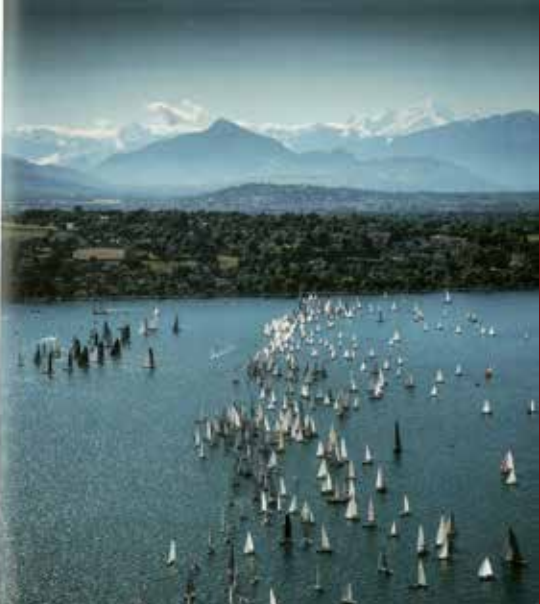
**M**ENÉ DE MAIN DE MAÎTRE PENDANT HUIT ANS PAR MICHEL GAUS, LE BOL D'OR MIRABAUD EST PASSÉ EN 2013 SOUS LA MOULETTE DE RODOLPHE GAUTIER. POUR SON PREMIER EXERCICE, LE NOUVEAU PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION, PAS ADILÈUX RÉGATIER EXPÉRIMENTÉ, A RÉALISÉ UN SAIS-FAUTE. RETOUR SUR CETTE 37<sup>E</sup> ÉDITION RÉVÉLÉE.

D'OR Mirabaud est un événement titanesque de l'horizon, auquel prend la première fois en 2013 par Rodolphe Gautier, le nouveau Président du Comité d'Organisation.

**UNE ORGANISATION PROFESSIONNELLE**  
 Malgré une saison très compliquée, de par son métier, mais également du fait de son expérience au sein du Comité de la voile, le jeune avocat n'a pas hésité à relever le challenge qui s'est présenté à sa 37<sup>ème</sup> édition. « Le travail réalisé les années précédentes a été fondamental. Car nous, après dix-huit ans de travail, nous avons pu réaliser un événement qui a finalement permis de faire un grand pas ».

L'aspect d'un véritable travail de gestion de projet, Rodolphe Gautier s'est concentré sur les aspects organisationnels et s'est appuyé sur les services du Quaiwest Safran, comme coordinateur. « Nous avons été très très satisfaits de notre collaboration. Il n'aurait pas été envisageable que je m'occupe seul de l'ensemble des tâches, malgré tous les moyens humains et matériels. Je suis allé personnellement chargé de suivre la partie opérationnelle 2015 (niveau indispensable au vu de l'évaluation de l'événement). Car si les concurrents accèdent au niveau de nos professionnels, nous portons également beaucoup d'attention à nos participants, ceux qui nous travaillent dans leur intérêt, pour faire de cette régatta une grande fête de la voile et du lac ».

Le comité d'organisation, qui compte toujours un grand nombre d'associations de voile, a donc été très très actif au long de l'année pour que tout se passe au mieux. Avec tout de même une réflexion sur la régatta dans les meilleures conditions possibles. Il faut aussi intégrer tout ce qui se passe à terre : les infrastructures, le logement, la logistique, les clubs, le suivi médical, les installations, la partie festive, les commissions d'organisation, etc. Organiser le Bol



**Rodolphe Gautier**  
 Président du Bol d'Or Mirabaud depuis 2013, Rodolphe Gautier n'est pas seulement un brillant avocat qui participe activement à la vie de son club. C'est aussi et surtout un régatier confirmé. Longtemps engagé dans le circuit M4, une classe qu'il a fondée, il a parcouru l'Europe en 2015, avec son équipage pour être nœguier le Ventilo M1 Safran sur les classiques internationales. Vainqueur de la Genève-Rode-Genève, il a été également illustré par la Révolucalag du Lac Balaton et la Cernomoglia du Lac de Gard. Une belle occasion pour lui et ses hommes de faire la promotion du Bol d'Or Mirabaud.



# RUND UM LINDAU SEGELTAGE

03.06.-05.06.2016

LINDAUER  
SEGLER-  
CLUB  
SEIT 1889



FOTO: MaComm/Sophia Urban

Der 35-Fuß-Katamaran „Safram“ aus Genf wird mit seinem Steuermann Christophe Péclard erstmals an der Nachtregatta auf dem Bodensee teilnehmen. Der High-Tech Mehrkörper, der in Einzelteile zerlegt per Sattelschlepper nach Lindau gebracht wurde, gilt als „Rennziegel“. In seiner ersten Saison (2015) konnte das „Safram“-Team vier von fünf Wettkämpfen für sich entscheiden.



Bis zum Redaktionsschluss lagen 290 Meldungen zur Rund Um vor. Der Veranstalter, der Lindauer Seglerclub, rechnet aber mit rund 350 teilnehmenden Booten. Der Startschuss wird am Freitag, 3. Juni, 19.30 Uhr vom Schaufelraddampfer Hohentwiel aus gegeben. FOTO: ULRICH STOCK

## Kampf ums Blaue Band vom Bodensee

Die „Rund Um“ ist das größte Segelereignis am Bodensee. Wenn am Freitag, 3. Juni, um 19.30 Uhr vor der Lindauer Insel der Startschuss fällt, werden unter den Augen tausender Zuschauer etwa 350 Yachten in die Abendsonne starten.

LINDAU - Dieses Jahr gilt es, den See im Uhrzeigersinn zu umrunden, d.h. die Route führt von Lindau über Romanshorn und Eichhorn nach Überlingen und von dort aus wieder zurück nach Lindau.

### Katamarane, Liberass und klassische Yachten

Einer der heißen Anwärter auf die Siegetrophäe – das Blaue Band vom Bodensee – ist der 35-Fuß-Katamaran „Safram“ vom Typ Ventilo M1, der aus der Schweiz vom Genfer See kommt. Das Team unter Skipper Rodolphe Gautier hat 2015 an den bedeutendsten europäischen Binnenseeregatten teilgenommen und dabei vier der fünf bestrittenen Rennen gewonnen, u.a. die renommierten 100 Meilen vom Gardasee (Centomiglia).

In der Startgruppe 1 haben auch einige „alte Bekannte“ gemeldet, die allesamt die Rund Um schon einmal gewonnen haben und immer für vordere Plätze gut sind. Da ist zum Beispiel Ralph Schatz mit seinem Katamaran „Orange Utan“ (Lindauer Seglerclub), Albert Schiess vom Yachtclub Arbon mit der

„Holy Smoke“ und Fritz Trippolt vom Yacht-Club Bregenz mit „Skinfit“. Bei den Trapezyachten haben bisher drei Liberass gemeldet, die den Katamaranen und Trimaranen den Sieg streitig machen wollen. Es wird also in der Startgruppe 1 in diesem Jahr wieder einen sehr spannenden Wettkampf geben.

Obwohl sicher eine der Hightech-Yachten das Blaue Band gewinnen wird und die Startgruppe 1 am meisten Beachtung findet, ist den Veranstaltern auch die Beteiligung der klassischen Segelyachten sehr wichtig. Hier haben bereits fünf 8mR-Yachten gemeldet, darunter das Clubschiff des LSC, die „Bayern II“, die in diesem Jahr von einer reinen Damencrew unter dem Kommando von Marie-Therese Bach gesegelt wird. Dabei ist auch die „Elfe II“ von Dr. Andreas Lochbrunner, dem Präsidenten des Dt. Seglerverbandes. Auch die klassischen Holzyachten sind gut vertreten. Bisher haben sich fünf 75qm Nationale Kreuzer (75er) sowie acht 45qm Nationale Kreuzer (45er) sowie einige Schärenkreuzer angesagt.

Die Positionen der einzelnen Boote können im Internet über GPS-Tracking verfolgt werden. Werner Hemmeter wird bereits ab 19 Uhr am Leuchtturm und später im Rund Um-Zelt Interessantes zum Rennen und zum Regattaverlauf erläutern, was für alle Interessierten sehr aufschlussreich sein dürfte.

Die Lindauer Seglertage bieten aber auch für ausgemachte Landratten ein abwechslungsreiches und attraktives Programm, wie Bürgermeister Gerhard Ecker in seinem Grußwort an die Besucher erklärt. Dazu gehört der Massenstart mit rund 350 erwarteten Booten. Der Startschuss fällt am Freitag, 19.30 Uhr, auf dem historischen Schaufelraddampfer Hohentwiel, von wo aus die teilnehmenden Yachten rechts herum auf den Kurs „Rund Um“ den Bodensee geschickt werden. Das Kulturamt Lindau hat ein Rahmenprogramm zusammengestellt, zu dessen Höhepunkten die Partys an der Promenade am Freitag und Samstagabend, ab 19.30 Uhr, sowie das Feuerwerk in der Samstagnacht (ab 22.45 Uhr) am zählen dürften. [www.kultur-lindau.de](http://www.kultur-lindau.de)



# LINDAU

Lindauer Zeitung 17



Auf die Plätze, fertig, los: Wie auf einer Perleischnur aufgereiht stehen die teilnehmenden Boote auf der Startlinie der 66. Rund Um bereit, um loszulegen. FOTO CHRISTIAN FLAMMIG

## Rund Um startet rasant in die Nacht

Bei der 66. Langstreckenregatta auf dem See nehmen mehr als 320 Segelteams teil

Von Peter Schöpfky

LINDAU: Wollte anders als zunächst erwartet sind die teilnehmenden Boote bei der Langstreckenregatta Rund Um am Freitagabend vor der Lindauer Insel flott ins Rennen gegangen. Bei einer guten kräftigen Wind- und leichtem Niederregen verfolgten tausende Zuschauer entlang des Hahnenbeckens, der Römerschanze und des ESC-Clubgeländes den Start.

Nach der von Frank Bandle geleiteten Wetterkonferenz am Nachmittag (siehe auch danebenstehendes Bericht) musste mit nach wie wenig Wind ausgehen, der über Nacht sogar ganz hätte einschlagen sollen. Wie unvorstellbar Vollerregung sein können, zeigte sich kurze Zeit darauf: Eine sich nähernde Gewitterzelle am Himmel brachte wiederum Schwung in die Atmosphäre an, so- lichen Bodenseestürfer - wenige Minuten nach dem Start um 19:30 Uhr durchquerten die schnellen Katamarane und Libras das Wasser bereits jenseits der Hahnen Insel. Auch die restlichen Boote in dem Gruppen kamen schnell aus den Startlöchern.

Laut Angaben des Lindauer Segler-Clubs als Veranstalter der Regatta um gingen insgesamt 323 Schiffe an den Start. 200 Schiffe segelten für das Blauw Band in die Nacht hinein, 85 Schiffe konkurrierten sich um den Gewinn von „Kleinen Blauen Band“, während in Schiffsbesatzungen den kurzen Kurs segeln wollten. „Es gibt keine geschlossenen Drehbohrer auf dem See“, konnte Klaus Achelbrenner von der Wasserwachpost Lindau vermeiden.



„Fragepower“ ist an Bord des ESC-Clubs „Bayern 11“ bei der 66. Auflage der Langstreckenregatta Rund Um angesetzt. FOTO U.

Mehr als 120 Helfer stellt der ESC bei dem größten Segelwettbewerb auf dem See. Neben reibungslos abläuft die Vorbereitungen verlaufen, war von der Wettinführung wenige Stunden vor dem Start zu erfahren gewesen. Wie immer gekannt wurden die Minuten vor und nach dem Beginn vor der Lindauer Insel um 19:30 Uhr von Werner Hommer moderiert - dem „wandelnden Segelkicker“, wie Moderator Christoph Schöckel im Festzelt am ESC-Clubgelände schmunzelnd zum Besten gab. In die moderierten im Laufe des Abends den Rennverlauf auf der Zuhilfenahme im Trockenen fachkundig.

Kurz vor Beckhalmischbach wechselten sich die „Orange Tran



Liefert den Rund-Um-Seglern aktuelle Wettertrends: Frank Bandle. FOTO U.

## Wenn das Wetter Überraschungen bereithält

Frank Bandle ist neuer Wetterfrosch bei der Rund Um

LINDAU (pa) - Zu den neuen Gesichten bei der Langstreckenregatta Rund Um, die am Freitagabend um 19:30 Uhr vor der Lindauer Insel Fahrt aufgenommen hat, zählt Frank Bandle. Der 44-jährige Diplomierte Meteorologe feierte als Wettermoderator an Land einen gelungenen Einstand - auch wenn er in der Prognose für die Stunden vor und nach dem Start letztlich gehörig daneben lag.

Bislang ergriff der neue „Rund-Um-Wetterfrosch“ am Freitag gegen 19:30 Uhr das Mikrofon, betrat die Tribüne im Festzelt am ESC-Clubhaus - und machte in wenigen Sätzen den entscheidenden Wetterausgang wenig Hoffnung auf eine Langstreckenregatta mit viel Dampf. „Wir befinden uns im barometrischen Sumpf. Es bewegt sich absolut nicht“, so Bandle. Der Grund: Fast am Abend gleiche Luftdruckwerte von Paris bis Berlin. Zudem ständen die ganz wenigen Gewitterzellen, die in Bodennähe zwischen Schwarzwald, Allgäu und der Schweiz vorhanden seien, „so gut wie erloschen“ und würden allenfalls am Überlinger See für etwas mehr Wind sorgen.

Noch schlimmer: Nach der Prognose von Frank Bandle sollte der Wind im Laufe der Nacht bis zum morgigen Tag auf Null sinken, da sich Luft- und Wassertemperatur vom Bodenniveau bei 14 bis 15 Grad Celsius abwärts wärmen würden. „Die Thematik wird einschlagen. Da brauchen wir nicht zu hoffen. Die Folie für diesen Regen ging durchs Festzelt, lange und stürmische Gewitter entlang der aufsteilen Berghänge sahen sich an. Bandle verlor nicht sein Herrschaft. Als diplomatischer Physiker (Universi-

tät Konstanz) blühte er in München ein Zwittertum an und schlug, nachdem er sich Diplom-Meteorologe genannt hatte, tatsächlich eine Karriere bei öffentlichen und privaten Radiosendern ein. Er gründete 1987 seine erste eigene Wetterfirma und verkaufte diese 2002 wieder, weil er lieber seine eigene Wetterfirma als Prognose-Veranstalter auf Landrats-schauspieler, Ship-Routing in internationalen Gewässern und angrenzenden Bereichen. „Wir haben uns auf Firmen spezialisiert. Das war ein- fach lukrativer“, weiß der 44-Jährige.

Festzelt von Gewitter verschont

Zur Rund Um kam der auf der Schwäbischen Alb aufgewachsene Wettermoderator über ESC-Chef Andreas Ober, der er gut am führenden gemeinsamen Segelzeiten kennt. Bakt vor einem Jahr schaute sich Bandle mit seiner Frau das Ganze auf dem ESC-Clubgelände schon mal an („Wir waren zünftig, in Konstanz und sind ribergeläufiger“). Damals prophezei- tete, dass sich ein der Lindauer Insel nahendes Gewitter, welches auch das Festzelt hätte heimsuchen können, einen anderen Weg nehme - und be- halte trotz Spitzenspektakel hart bei der 66. Auflage der Nachregatta für dieses Jahr sicher in der Tasche.

Dass man sich als Wettermoder- ator basierend auf riesigen Datenmengen und satellitengestützten Aufk- lünderungen, bisweilen aber auch völlig falsch verhalten, stellte sich kurz Zeit nach dem Wetter Update von Frank Bandle heraus. Statt Flare gab es geborgene Schwärze und Regen, der bis nach dem Start anhielt.

Montag, 6. Juni 2016

# Schauplatz Ostschweiz 44



Schon beim Start dominierten die grossen Katamarane die Szenerie auf dem See vor Lindau.

Bild: Ulrich Stock

## Knapp am Sieg vorbei

Die Ostschweizer Teilnehmer haben an der Langstrecken-Regatta am Bodensee überzeugt, den Sieg verfehlten sie nur knapp. Gewonnen wurde die «Rund Um» von einem Team aus Lindau.

ULRICH STOCK

**LINDAU.** Exakt 6 Stunden, 6 Minuten und 3 Sekunden haben Skipper Ralph Schatz und seine Crew vom Lindauer Segler-Club (LSC) benötigt, um das «Blaue Band», die Siegestrophäe der grössten Regatta am Bodensee, nach 2015 auch in diesem Jahr wieder nach Hause zu holen. Nur knapp drei Minuten später, um 1.38 Uhr in der Nacht auf Samstag, überquerte die «Safram» aus Genf mit Steuermann Rodolphe Gautier die Ziellinie vor Lindau. Der grosse Ventilo-M1-Katamaran, der 2015 vier von fünf Regatten gewonnen hatte, nahm zum ersten Mal an der «Rund Um» teil. Auf dem dritten Platz landete der Katamaran «Team Sonnenkönig»

vom Segel-Sport-Club Romanshorn, der in den Jahren 2010, 2012 und 2014 Sieger der Langstrecken-Regatta war.

«Safram» lange in Führung

Von 338 gemeldeten Booten machten sich am Freitagabend 323 auf zum Wettkampf. Bei Regen, der nahezu die ganze Nacht anhält, und plötzlich aufkommendem Wind der Stärke drei bis vier hatten die meisten Segelboote einen guten Start, allen voran die Katamarane, die sich gleich von Beginn weg an die Spitze setzten. Wie in den vergangenen Jahren ging es auch diesmal im Uhrzeigersinn rund um den Bodensee – über Romanshorn, Konstanz-Eichhorn und Überlingen wieder zurück

nach Lindau. Auf der rund 100 Kilometer langen Strecke hatten die nahezu 2000 Seglerinnen und Segler überwiegend mit eher schwachen Winden der Stärke eins bis zwei, unterbrochen von einzelnen Gewitterzellen und auffrischendem Wind, zu kämpfen, berichtete LSC-Pressesprecher Peter Sternbeck.

Von Anfang an bis fast vor Schluss führte der favorisierte Katamaran «Safram» vom Genfer See das Spitzenfeld an. Erst kurz vor Lindau, etwa auf Höhe Wasserburg, konnte die «Orange Utan» vom LSC die «Safram» überholen und mit knappem Vorsprung das Ziel erreichen. Knapp hinter der «Team Sonnenkönig» lag der Viertplatzierte,

die «Holy Smoke» mit Skipper Albert Schiess vom Yacht Club Arbon, gefolgt vom Katamaran «Immoset» mit Kai Näf vom Yacht Club Romanshorn.

Starke Schweizer

Insgesamt machten die Schweizer Teams bei der 66. «Rund Um»-Regatta eine hervorragende Figur, gelangen ihnen doch beste Plazierungen. Sie waren ganz vorne mit dabei. So war die Hälfte der Top-Ten-Sieger Boote aus der Schweiz – bis auf die «Safram» sogar alle aus der Ostschweiz. Noch besser: Unter den ersten 15 Plätzen gingen neun an die Schweizer. Eine Bilanz, die für die «Rund Um 2017» mehr als hoffnungsvoll stimmt.

Bol d'Or Mirabaud

# Rodolphe Gautier change de casquette en un coup de vent

**Le directeur novateur du plus grand événement vélique de Suisse est aussi un régatier confirmé avec son catamaran «Safram»**

Grégoire Surdez

A neuf heures et trente minutes, il va couper son téléphone. Plus de mails, plus de SMS, plus de coups de fil. Faut-il mettre des serviettes blanches ou bleues? Le café doit-il être chaud ou tempéré? Le thé, vert ou noir? Les bons pour les repas, combien par équipier? On esagère à peine... Pour être président du Bol d'Or Mirabaud, il faut avoir réponse à tout, tout de suite, tout le temps. Rodolphe Gautier en fait l'expérience depuis deux ans, depuis qu'il a repris la barre que tenait le sympathique Michel Glaas. Propulsé «malgré moi» sur le devant de la scène, il a toujours été clair que je participerais toujours à la course malgré mes fonctions.

Une directrice, efficace, Laurence Zanon, a été nommée. Du coup, samedi à 10 heures, Rodolphe Gautier mettra le cap sur Le Bouveret avec ses potes de Safram. Rencontre avec cet avocat dynamique, novateur, capable de changer de casquette en un clin d'œil. «Dimanche matin, je rallumerai mon téléphone». Quelle variété de feurs pour le podium? Qui remet la coupe? Il n'y coupera pas...

**Rodolphe Gautier, comment allez-vous faire pour tout gérer ce week-end si en plus «Safram» s'impose?**  
Je ne veux même pas y penser... (rire). Qui les journalistes interrogeront-ils? Le président du Bol d'Or Mirabaud qui analyserait la victoire du skipper de Safram, ça serait curieux, non?

**Reste que votre MI a déjà prouvé en 2013 qu'il pouvait battre les D35.**

Où, c'est même le seul bateau capable de le faire objectivement. Il y a eu ces dernières années des tentatives de certaines équipes avec des GC 32 dotés de foils. Mais je crois que tout le monde a compris que ces bateaux ne sont pas taillés pour le lac. Dès qu'il retombe sur ses flotteurs, le GC 32 est largué. Il faudrait des conditions exceptionnelles, avec des alés cinématiques, pour que ces bateaux aient une chance. Or nous l'avions observé en 2014, même lorsque la houle est présente, il y a presque toujours des secteurs de transition avec pas ou peu d'air.

**Revenons à votre fonction de président de la plus grande régatée du monde en bassin fermé. Que représente le Bol d'Or à vos yeux?**

Déjà, je veux dire que je ne peux fonctionner que grâce à toute une équipe. Le Bol, je le fais sans aucune préférence, c'est la référence. J'ai pu encore m'en rendre compte lorsque je suis allé avec mon équipe disputer des régates en Hongrie, en Italie ou récemment en Suisse allemande. J'aura de cette régatée et le respect qu'elle inspire et son bluff. Cette régatée a 78 ans d'histoire. Elle ne cesse d'évoluer au fil du temps. Et moi, je ne considère comme un mo-



Rodolphe Gautier coupe son téléphone pour plonger dans le Bol samedi à 9 h 30. Le directeur deviendra régatier ambitieux.

**Le Bol en 360°**

**En immersion sur «Mobimo»**  
Ce sont les images du futur. Ce sont des vidéos sophistiquées qui permettent une immersion à 360 degrés dans l'espace filmé. L'effet est bluffant. En faisant bouger sa souris ou son téléphone, l'image suit le mouvement, comme si on y était. C'est ainsi que sur notre site internet, vous pouvez embarquer à bord de Mobimo. L'un des dix D35 qui participent au Bol d'Or Mirabaud. En compagnie de Christian Wahl (six Bol d'Or victorieux), la séance d'entraînement sur le lac devient presque palpable. Ce tour de force est possible grâce à une technique très pointue de captation des images. Pas moins de 8 caméras ont été installées ce jour-là par la société GlobalVision Communication, qui a réalisé ce reportage. Tout est ensuite passé à la moulinette de logiciels informatiques pour produire ce contenu étonnant qui donne le sentiment au spectateur d'être acteur en choisissant son point de vue. Bluffant et étonnant. L'expérience est encore plus impressionnante pour les possesseurs d'un Google Cardboard. Il suffit de déposer son portable dans cette sorte de grosses lunettes en carton pour carrément se retrouver à bord. Et ça file sur le lac, coups de soleil et gouttes d'eau en moins. **© SZ**

**Retrouvez nos nouvelles du Bol d'Or**  
[www.boldor.tdg.ch/](http://www.boldor.tdg.ch/)

dense contributeur de cette histoire. On m'a passé le témoin et je prends soin de ce témoin.

**Malgré le poids de l'histoire, on note chez vous une véritable volonté d'ouverture.**

C'est absolument ça. Sur le plan sportif, il n'y a pas grand-chose à modifier. Ce qui ont fait mes prédécesseurs est excellent. La simplicité et la lisibilité de la course sont des valeurs immuables. Pas question donc d'imaginer un parcours raccourci pour certaines classes de bateaux. Ce serait un bon moyen d'augmenter notre chiffre de participation, mais ce serait plus le Bol d'Or Mirabaud. Cette course doit rester un vrai challenge.

**Reste donc à soigner l'aspect populaire!**

Sur le plan de l'accueil des concurrents, nous faisons tout pour que tout le monde se sente parfaitement reçu. Notre objectif est donc clairement d'augmenter notre visibilité dans tous les domaines. Cette année, je trouve magnifique de voir le pont du Mont Blanc bordé de drapeaux du Bol d'Or. Quand on passe vers la Nautique, c'est beau de voir tous ces grands bateaux qui se préparent pour la course.

**Et vous tenez à rappeler que la Société nautique de Genève s'ouvre pendant le week-end du Bol.**

Il faut le dire et le redire. Les gens

ont toujours une crainte à venir ici. Alors cette année, une passerelle avec les Voiles de Genève-Plage a été installée. En espérant que le public réponde présent pour venir le samedi dès la fin d'après-midi pour assister aux arrivées.

**Qu'en est-il de la participation?**

Nous serons au-dessus du fameux chiffre de 500. C'est notre baromètre. Pour moi, c'est surtout notre visibilité qui devrait exploser grâce à une couverture médiatique améliorée. Mais nous ne sommes qu'au début d'un processus. Cette course fait partie des grands événements sportifs suisses annuels. Le potentiel de progression est donc très large.

## La banque suisse de la voile

En France, il y a une Banque Populaire affectueusement surnommée Banque Pop). En Suisse, toutes proportions gardées, il y a Mirabaud. Deux institutions qui martient pour le meilleur, uniquement leur image à celle d'un sport dont les valeurs demeurent saines malgré une professionnalisation galopante.

Ce week-end, avec la tenue de la plus grande régatée du monde en bassin fermé, l'occasion est bonne de s'arrêter un peu sur l'engagement du sponsor titre du Bol d'Or Mirabaud. Efficacité et discrétion obligent, aucun chiffre ne sera articulé. Tout juste sait-on que le budget du Bol est plus proche du million que de la centaine de milliers de francs. Depuis l'édition 2005, Mirabaud

a succédé à Rolex. Une collaboration heureuse qui va se poursuivre.

L'engagement du groupe bancaire et financier CS & milliards de francs d'actifs sous gestion en 2015 a été fortement initié par le CEO Antonio Palma, lui-même passionné de voile et amateur éclairé. Rare sont les années où il ne se mouille pas à bord du Surprise Mirabaud à l'occasion de notre Bol d'Or.

Parallèlement à ce partenariat, l'institution s'engage aussi dans d'autres domaines de la voile. Depuis que Dona Bertarelli a racheté le plus grand trimaran de course au large, Antonio Palma a souhaité que le nom de Mirabaud figure en bonne place sur la coupe et les voiles du trimaran de 40 mètres de long. Le large a toujours

passonné Antonio Palma. Avant Zénoff 2, on se souvient que Dominique Wavre avait effectué plusieurs grandes courses battant pavillon Mirabaud (dont le dernier Vendée Globe 2012-2013). Le marin genevois le plus expérimenté est toujours ambassadeur du groupe.

Sur le lac, six surprises sont entretenues et mis à disposition de l'école de voile de la Société nautique de Genève. Il faut encore relever une participation à la Swiss Awards Sailing Night, durant laquelle Mirabaud récompense l'esprit de l'année. Enfin, *Just but not least*, un concours de photos (de Mirabaud Yacht Racing Image) réservé aux professionnels est devenu une référence internationale en la matière. **© SZ**

# Extraits de parutions dans la presse quotidienne et magazines

LE TEMPS SAMEDI 11 JUIN 2016

## 2 Conversation

---

**EN IMAGES** Chaque samedi, une personnalité nous présente sa semaine écoulée. Aujourd'hui, sept jours et sept instantanés dans la vie de Rodolphe Gautier

### LA SEMAINE DE... Rodolphe Gautier

**VOLE** Aujourd'hui et demain, ce sont pas moins de 250 bateaux qui vont s'élancer pour disputer le 78e Bol d'Or Mirabaud. L'event Rodolphe Gautier, qui préside la manifestation, affiche de nouvelles ambitions. C'est la plus grande course sur lac d'Europe et elle n'a pas toujours eu le retentissement la hauteur des ambitions des Genevois. Du coup, cette édition veut rompre de la sphère des réseaux sociaux. L'équipe du Bol d'Or Mirabaud a créé des comptes sur les principales plateformes, Facebook et YouTube en tête, et trois personnes dédiées à cette tâche officieront tout le week-end. Avec dans la vie professionnelle, Rodolphe Gautier n'aura eu de cesse de participer par trop de discrétion. Plus de 300 marins participent à la manifestation et les organisateurs espèrent que les images recueillies donneront le goût de la voile et du Bol d'Or Mirabaud au monde entier. Le temps promet malheureusement d'être plutôt maussade mais, vendredi, rien n'empêche la bonne humeur de l'équipe de bénévoles actifs au sein de l'organisation. »

**SAMEDI** 11h16  
Le matin, il y a le Bol d'Or Mirabaud. Pas de la course éphémère mais un événement qui dure deux semaines. Le week-end, c'est le départ à 6h de la course. La veille à 19h30, il y a le rassemblement des équipes. Le dimanche, il y a le départ de la course et de la nuit, avec 100 bateaux. Avec photos, nous repartirons demain pour le week-end en camion sur Genève.

**LUNDI** 8h30, traditionnelle séance de département de la Société nautique de Genève. Me Luca Buffa, Me Orla Scovrono, Me Serge Tardivel et Me Benjamin Krenn. Nous sommes en session de débriefing. Demain en cours de la semaine scolaire et pendant les vacances à venir. Un grand merci à eux pour leur flexibilité et leur compréhension.

**MERCREDI** 10h30  
Rendez-vous à 10h30 pour le tour des ventes vous permettant de découvrir les images du Bol d'Or Mirabaud et de rencontrer les bénévoles de l'équipe de travail.

**JEUDI** 10h45  
Conférence de presse du Bol d'Or Mirabaud. La Société nautique de Genève, en collaboration avec le Service de Presse et les Services de Communication de la Ville de Genève, a organisé une conférence de presse pour présenter le Bol d'Or Mirabaud et le Bol d'Or de Genève. La conférence a été suivie d'un tour de table avec les bénévoles de l'équipe de travail.

**MARDI** 19h30  
Séance de présentation et de concertation avec la section surveillance du Bol d'Or Mirabaud, sous la direction du directeur administratif Gilles Adenot. Les vingt-cinq bénévoles seront réunis pour discuter de la mise en œuvre de la surveillance et de la sécurité de la course.

**VENDREDI** 17h00  
La semaine de bénévoles est terminée. Le Bol d'Or Mirabaud est terminé. Les bénévoles ont travaillé pendant toute la semaine pour assurer le bon déroulement de la course. Les bénévoles ont été très impliqués et ont travaillé avec enthousiasme. Les bénévoles ont été très impliqués et ont travaillé avec enthousiasme.

**EN DATES**

**1989**  
Lancement de la Ligue par monarque Pierre Baudouin et président Jacques Zieff. 26 unités de la course organisée par Paul Farnbacher (1989-1991).

**1981**  
Début de la course au classement général. C'est l'équipe de Daniel Zieff de Genève qui remporte la victoire.

**1990**  
Début de la participation avec 600 bateaux de la course. C'est l'équipe de Daniel Zieff de Genève qui remporte la victoire.

**1995**  
Début de la participation avec 1000 bateaux de la course. C'est l'équipe de Daniel Zieff de Genève qui remporte la victoire.



**DIMANCHE** 10h30  
Départ de la course. Les équipes sont réunies sur le lac et les bateaux s'élancent. C'est le début de la course et de la nuit. Les équipes sont réunies sur le lac et les bateaux s'élancent.

Voile

# «Safram» met du sel dans sa tournée internationale

**Rodolphe Gautier, le président du Bol d'Or, sera avec son équipe au départ du tour de l'île de Wight, qui réunit 1500 bateaux!**

Grégoire Serdez

Ça pourrait ressembler à un pari pris en fin de soirée. «Et si on faisait le tour de l'île de Wight?» Et si, Safram, Joli Ventilo ML, talité pour le lac, vainqueur du Bol d'Or Mirabaud en 2013, allait s'essayer à l'eau salée le long des côtes sud de l'Angleterre. Demain, le catamaran se mènera à la foule pour démontrer toute sa capacité à dompter la houle. «On va un peu dans l'inconnu, avec de nombreux paramètres différents de nos navigations habituelles, confie le skipper Rodolphe Gautier. En fait, je crois qu'il n'a jamais participé à cette course. Cette épopée s'annonce donc intense, mais le spectacle sera sûrement grandiose!»



Après l'Allemagne, l'équipage de «safram» va découvrir Cowes, en

Pas de quoi impressionner Christophe Péclard, le barreur. «Nous naviguerons face à des bateaux bien plus grands que nous, notamment un Ultimé et deux MOD70, mais s'il y a peu de vent, nous avons des chances de faire un beau résultat! Le bateau va bien, nous avons vu au lac de Gard le l'an passé qu'il est performant également dans des grosses conditions, donc je suis confiant pour ce week-end! C'est assez énorme de participer à cette fête de la voile locale avec un bateau comme Safram. Et on compte sur notre équipier breton Antoine Lauriot-Prévoist pour nous apporter ses connaissances des courants.»

## La tournée 2016

Le programme de «safram» comprend cinq grandes régates: Bol d'Or Bodensee (3 juil.), Bol d'Or Mirabaud (7 juil.), Round The Island Race (Ang/2 juil.), Centomiglia (18/10 sept.), Barcelona (18/9 oct.). L'équipage: C. Peclard (barreur), F. Froesch, F. Ractou, Y. Gantier, A. Lauriot-Prévoist, Rodolphe Gautier (barreur), G.SZ.

Round The Island est l'une des courses les plus mythiques du monde. Pas moins de 1500 bateaux et environ 16 000 marins se retrouvent chaque année à Cowes sur la ligne de départ et d'arrivée de ce parcours de 50 miles. Le record de l'épreuve (2 h 52' 15" en 2013) est détenu par Sir Ben Ainslie avec un AC 45. Cette première expérience salée sur le Solent s'annonce corsée pour Safram. L'île de Wight est réputée pour ses courants et ses vagues, au gré des marées et des vents marins.

## Natation Derniers tickets olympiques en jeu à Lancy

Les championnats suisses se déroulent dès aujourd'hui (9 h) et jusqu'à dimanche à Lancy, où les meilleurs nageurs helvétiques pourront se tester à un mois des JO de Rio. Pour ceux qui n'ont pas encore réussi les minima, ces Joutes nationales représentent la dernière occasion de se qualifier pour le Brésil. Avec Sasha Touretski, Maria Ugoikova, Jérôme Desplanches et Yannick Kaiser, presque tous les nageurs qualifiés pour Rio seront présents à Lancy. **ATS**

## Foot américain

# 141

C'est, en millions de dollars, le montant du plus gros contrat de l'histoire de la NFL, suite au prolongement du contrat du quarterback Andrew Luck, 26 ans, avec les Indianapolis Colts. Le joueur est désormais lié avec la franchise jusqu'en 2021. Ce contrat dépasse le précédent record de la ligue, qui était détenu par Aaron Rodgers en 2013. Le quarterback s'était engagé avec les Green Bay Packers pour cinq ans et 110 millions de dollars. **ATS**

## Football



**L'international brésilien du Zenit Saint-Petersbourg Hulk, 29 ans, a signé hier avec le Shanghai SIPG, entraîné par le Suédois Sven-Göran Eriksson, a annoncé le club chinois. Le montant du transfert n'a pas été révélé, mais des médias russes ont affirmé que le Zenit pourrait recevoir une indemnité d'environ 55 millions d'euros. Hulk a été accusé mercredi à l'aéroport de Shanghai par une foule de supporters. **AFP****

## Football Simeone à la tête de l'Argentine? C'est «mort»

Le président de l'Atlético Madrid, Enrique Cerezo, a affirmé avoir dit «non» à la Fédération argentine (AFA), qui aurait approché l'entraîneur du club, Diego Simeone, pour reprendre les rênes de l'Albiceleste. Après la défaite de l'Argentine face au Chili en finale de la Copa America dimanche, la presse a spéculé sur la démission du sélectionneur Gerardo Martino. L'AFA a toutefois confirmé que Martino conservera ses fonctions au moins jusqu'aux JO de Rio. **ATS**

SAFRAM

66<sup>e</sup> édition de la Rund Um Bodensee

## Un Romand sème le trouble

Pour sa première participation à la Rund Um, la victoire a échappé de peu au team Safram. L'équipage lémanique s'est fait surprendre juste avant la ligne d'arrivée par Ralph Schatz sur son Orange Utan. Quatre catamarans suisses ont dû se contenter des places d'honneur.

Texte | Walter Rudin

«Notre but était de disputer toutes les grandes régates sur un plan d'eau fermé en Europe et la Rund Um manquait encore au tableau», explique Rodolphe Gautier, le skipper de Safram. La participation au grand classique du lac de Constance s'est donc imposée naturellement. Compté tenu de ses palmiers, l'équipage lémanique fansai, bien malgré lui, figure de favori. «Leur bateau est très rapide, commente Armin Schmid, membre du SSC Romanshorn et chef d'équipage du M2 Sonnenkönig, avant la course. Il nous reste à espérer qu'ils optent pour une option défavorable. Cela dit, le fait qu'ils n'aient aucun navigateur local à bord connaissant le plan d'eau est certainement un handicap.» Avec trois victoires au compteur, Sonnenkönig comptait également parmi les favoris. Le M2 s'est en effet adjugé la victoire avec une régularité extrême pour se retrouver tous les deux ans sur la plus haute marche du podium. «C'est vrai, ça devait être de nouveau notre tour, plaisante Schmid avant le départ, nous allons faire tout notre possible.»

Un orage qui s'était abattu sur la Suisse a permis à un vent de terre au large de Lindau permettant aux 320 bateaux en lice de prendre un départ rapide et d'avancer à bonne allure dans la nuit pluvieuse. En optant pour le côté suisse, Safram prend bientôt la tête. Peu avant la première bouée au large de Romanshorn, il se fait dépasser par Ralph Schatz sur son



Orange Utan. Pendant que les deux cherchent de bons airs en se dirigeant vers Constance, deux autres catamarans suisses les rejoignent: Sonnenkönig et Holy Smoke. Ce dernier ne se lâchera plus jusqu'au bout, pour finalement se lancer une ultime bataille pour la victoire.

**Holy Smoke surprend tout le monde**  
Holy Smoke, le catamaran d'Albert Schiess, affiche l'âge vénérable de 30 ans. Beaucoup s'étonnent qu'il arrive toujours à tenir tête aux multicoques modernes. Schiess, lui-même âgé de 55 ans, espère qu'il en restera ainsi, mais n'est pas dupé: «Nous avons fait des modifications sur les dérives pour augmenter la portance dans la navigation au portant. Orverra si nous sommes concurrentiels. Nous allons faire de notre mieux pour rester devant, mais il ne faut pas oublier que nous aussi, nous avons pris de la bouteille.» Si un de ses coboupiers a même dépassé les 70 ans, le trio du Club Nautique d'Arbon semble toujours au top de sa forme. Peu avant Constance, il caracole même en tête. Lorsque le vent se renforce avant la bouée de départ, il s'élève à hauteur d'Überlingen, les bateaux plus rapides reprennent toutefois les commandes.

En revenant vers Lindau, à quelques milles de l'arrivée, Safram distance ses concurrents directs et prend une bonne avance. La victoire est à portée de main. Mais les apparences s'avèrent trompeuses. Au large de Wasserburg, Safram se fait gêner dans un trou de vent,



NOUVEAU PÔLE AU PÔLE LEU: LE CLASSEMENT DES MONOCOQUES



CHANGEMENT DE PLACE POUR LE M2 SAFRAM DÉPASSÉ PAR SES CONCUS



Orange Utan – qui n'en demandait pas tant – glisse en tête pour finalement remporter la course. Rodolphe Gautier accepte sa défaite avec humour: «Il paraît que c'est un classique de la Rund Um: on a respecté la tradition. Par contre, les coups de mistouffe laoutres sont les mêmes. C'est le propre de ces grandes courses et cela fait partie du jeu. Tant que la ligne n'est pas franchie, tout peut arriver.» Après six heures de course, il lui aura manqué deux minutes pour l'emporter. La nuit noire en la pluie battante ont donné du fil à retordre aux équipages. «On n'a pas vu grand-chose d'autre que les travers de Safram», s'est exclamé Gautier et le barreur Christophe Peillard a répondu: «Naviguer de nuit sur ces multicoques est assez exigeant, alors quand en plus il y a des grains et de la pluie, on doit être très vigilant. C'est une belle expérience mais je préfère faire les tours de lac de jour!»

### Une approche différente du Bol d'Or Mirabaud

Rodolphe Gautier est aussi président du comité d'organisation du Bol d'Or Mirabaud. Comparant ces grandes régates européennes, il analyse: «L'ambiance est très similaire à celle du Bol d'Or. L'ère erliche est tournée sur la course pendant tout un week-end. Le doute qu'un Bol d'Or avec un départ le soir aurait le même succès mais c'est fantastique pour les spectateurs.»

Andreas Zimmerli participe depuis plusieurs années aux deux courses. «La Rund Um est plus proche du public. Avant la régata, tous les bateaux se trouvent dans le port, juste devant les yeux des spectateurs et des balthards qui se baladent dans les parages. En plus, le public profite d'un grand nombre d'animations. Par contre, sur un plan sportif, le Bol d'Or est plus attrayant pour les multicoques et la concurrence est plus grande. Même beaucoup les deux régates. En plus, les organisateurs restent fidèles à leur concept depuis plus d'un demi-siècle. D'autres régates de longue distance n'ont cessé

de changer de formule en fonction des tendances et ont vu leur participation chuter.» Pour Zimmerli, le déplacement depuis la Suisse centrale où il habite s'est avéré payant. Son Quam30 a trouvé suffisamment de vent pour pousser profiter de ses foies et entreprendre un viril de nuit. Il a passé la ligne en 11<sup>e</sup> position, loin devant les autres bateaux de moins de 30 mètres.



AVEC UNE PLACE AMBROS COMPLETE, L'ÉQUIPE NE SE REND



AVEC UN VENT FORT, LES BOULES SONT DANS LE GROUPE DE TÊTE, MAIS LE M2 SAFRAM NE SE REND PAS EN TÊTE, ET LE M2 SAFRAM NE SE REND PAS EN TÊTE

LOKALSPORT

## Die „Safram“ ist 2017 ein heißer Kandidat

Schweizer Katamaran fährt bei der diesjährigen Rund Um auf Anhieb vorne mit

Von Peter Schlefksy

LINDAU/GENF - Nach 6:08,50-Stunden hat der M1-Katamaran „Safram“ bei der Langstreckenregatta Rund Um vor exakt vier Wochen als Zweit-schnellster die Ziellinie erreicht (LZ berichtet). Für die Crew mit Skipper Rodolphe Gautier war die Premiere auf dem Bodensee ein voller Erfolg, wie er im Gespräch mit der Lindauer Zeitung erläuterte.

„Als Zweiter hinter dem Gewinner „Orange Utan“ die Rund Um zu beenden, ist immer ein gutes Resultat“, so Gautier, der im Nachgang des knappen Ausgangs in der Nacht vom 3. auf den 4. Juni von einem „tollen Rennen“ auf dem See sprach.

Zwar hatte sich die „Safram“-Crew relativ früh zur Teilnahme an der 66. Auflage der Nachtregatta gemeldet und wurde in den einschlägigen Fachkreisen als Mitfavorit gehandelt. Auf die Wind- und Witterungsverhältnisse im Dreiländereck Deutschland-Österreich-Schweiz konnten die am Genfer See beheimateten Segler allerdings nicht vorbereiten. Gerade einmal eine kleine Testfahrt im Dunkeln nach dem Transport des Bootes und der Crew am Donnerstagabend zum südlichen Bodenseeufer nach Rorschach rund 24 Stunden vor dem Rund-Um-Start, sei möglich gewesen.

Bis auf der Höhe von Wasserburg hatte die „Safram“, nach wechselnden Führungen im Verlaufe des Ren-



Ersegelt auf Anhieb den zweiten Platz bei der Rund Um: die „Safram“ vom Genfer See. ARCHIVFOTO: CHRISTIAN FLEMMING

nens auf der 100-Kilometer-Distanz, die Nase vorne. Doch konnte Ralph Schatz auf der „Orange Utan“ am Lindauer Glockenschlagwerk die Schweizer noch abfangen und mit knapp drei Minuten die Oberhand behalten. „Orange Utan hat die Gelegenheit genutzt. Nächstes Mal werden wir es sein“, meint Gautier augenzwinkernd.

Neben den nicht bekannten speziellen Revierkenntnissen auf dem See seien die teils schlechten Sichtverhältnisse infolge von heftigen Regenschauern und das ungewohnte Segeln bei Nacht ausschlaggebend dafür gewesen, dass es diesmal mit einem Sieg nicht klappte. Auch habe die Rheinmündung mit einer kleinen Überraschung aufgewartet.

### Wiedersehen in 2017 nicht sicher

Als überaus „zuvorkommend“ bewertet Rodolphe Gautier Lindau und den LSC als Ausrichter. Allerdings weiß der „Safram“-Skipper momentan noch nicht sicher, ob er 2017 wieder dabei ist. Das liege an der sich derzeit abzeichnenden terminlichen Überschneidung der Rund Um 2017 mit der „Bol d'Or Mirabeau“ – laut Wikipedia die wichtigste Segelregatta auf dem Genfersee und zugleich eine der wichtigsten Binnenseeregatten Europas. Für Gautier & Co. ist es natürlich ein absolutes Muss, bei

der Hausregatta auf dem heimischen Gewässer Flagge zu zeigen. Wenngleich er dort diesmal – eine gute Woche nach dem zweiten Platz bei der Rund Um – das Rennen auf Rang zehn beenden konnte. Nach einem „schlechten Start“ sei man zwischen durch gut zurückgekommen und habe etwas aufholen können. Dennoch zeigte sich der Chef der „Safram“-Crew „etwas frustriert“.

Für sein Team steht jedoch schon die nächste Herausforderung unmittelbar an: die „Round the Island Race“ vor dem südenglischen Southampton an diesem Wochenende, die um die Insel Wright führt. Und Anfang Anfang September lockt dann die prestigeträchtige Langstreckenregatta „Centomiglia“ auf dem Gardasee in Norditalien.

Alles rund um die „Safram“ online  
[www.facebook.com/saframsailing](https://www.facebook.com/saframsailing)



Bereit: die „Safram“ beim Auslaufen aus dem Lindauer Hafenbecken kurz vor dem Rund-Um-Start am Abend des 3. Juni. FOTO: PETER SCHLEFSKY





**L'ARENA**  
Lunedì 2 Agosto 2016

per così tanto tempo ad un obiettivo che dipende fortemente da te ti trovi ad approfondire tutti gli aspetti funzionali alla performance. La psicologia quando si gareggia ai massimi livelli è essenziale. Conoscendosi si può capire cosa è utile o meno quando si insegue un obiettivo». **L.A.**

**Gli appuntamenti sul Benaco**

## Centomiglia del Garda Nell'edizione del 2016 si passerà da Castelletto



**Un momento della Centomiglia del Garda**

La 66esima Centomiglia si correrà il 10 e 11 settembre e sarà preceduta il 3 settembre dal "Gorles" e il 4 dal 50° trofeo "Riccardo Gorla". Le classiche regate d'altura del Benaco che finalmente avranno un percorso uguale per tutti: pluricaffe e bar che mono carena, dopo anni di sperimentazione il Gorla si svilupperà sulle rotte Gargnano, Torbole, Castelletto di Brenzone, Gargnano. Il percorso della "cento" invece sarà Gargnano, Torbole, Castelletto di Brenzone, Gargnano, Desenzano, Gargnano. La novità assoluta è il passaggio di Castelletto di Brenzone.

Dopo questi appuntamenti nell'Alto Garda si svolgeranno altri appuntamenti velici: il Campionato Nazionale F4, la Coppa windsurf con l'ultimo Miglio di Sogno e l'Olympia, che unirà i campioni delle Olimpiadi con i piccoli quozienti dell'ospedale dei Bambini del

Civile di Brescia il 24 e 25 settembre. In occasione della "Cento" ci sarà, nuovamente, la versione "People" a vele bianche. Questa impegnerà i sportivi, le famiglie, e la squadra del progetto Hyak, per pazienti affetti da malattie ereditarie, gestiti dall'Onlus del Cps di Salsò, che con i loro medici saranno in gara a bordo della barca "Rock for U", un 11 metri donata dalla famiglia Saperiti. La Centomiglia del Garda sarà raccontata in diretta Web e in Tv (su Telelutto e T1.2) e anche come diretta di telemedicina che seguirà in un gruppo di skipper in gara monitorati per mezzo della maglietta di Xero che trasmette 9 parametri vitali del corpo umano. Si potranno seguire anche i tracciati delle otto delle barche in gara attraverso il track di Kinoboo.

La Centomiglia fa parte del circuito mondiale delle regate lacustri, l'Interlake 2016 che comprende anche il Bol d'Or Mirabaud di Ginevra e l'ungheiese Giro del lago Balaton. **L.A.**



**Safran Wins Lake Garda Classic Centomiglia**

SWISS SAILING TEAM SAFRAM SIPPORPED BY RODOLPHE GAUTIER CLOSED THE 2015 RACING SEASON WITH ANOTHER WIN ON LAKE GARDA OVER THE WEEKEND, ADDING THE ITALIAN CLASSIC CENTOMIGLIA TO THE TEAM'S TROPHY CABINET. THE SAFRAM CAMPAIGN WAS CREATED TO PROMOTE SWISS SAILING ABROAD AND THE TEAM HAS WON FOUR OF FIVE EVENTS RACED.

*by Rodolphe Gautier*

One week after winning the Torino Gola with a new record, the Swiss campaigner Safran helmed by Christophe Pechard won the Centomiglia, Italy's largest lake regatta, on Saturday against a fleet of 120 boats to close the season on a high. The Centomiglia is an Italian version of Switzerland's Bol d'Or Mithradat and is a 'classic' in its own right. The start sounded at 0900 on Saturday morning for

the multi-hull, just 50 minutes behind the monohulls, and the fleet set off from Bogliaco to the east of the lake and headed north towards Torbole situated at the windiest point of the lake between the mountains. The 72 nautical mile course (134 kilometres) then took the fleet south and back to the finish line in front of the Circolo Vela Cagnano where Safran finished at 1530. It was a tough race, just short of the legendary Bol d'Or Mithradat's 125 kilometre course. 'We are delighted to finish such a successful season with another win,' said skipper Rodolphe Gautier. 'The boat performs in

all conditions as we saw in the heavy winds we had during the Centomiglia. Our two events on Lake Garda were windy with conditions ranging from 15 to 25 knots and waves – a superb sailing experience, with the Italian always on shore! 'It was a historic event,' said helmsman Christophe Pechard. 'North Lake Garda lived up to its reputation and was even consistently windy all the way down to Desenzano, which is exceptional. The team sailed very well despite these bumps conditions that were quite demanding for Safran and the crew. All in all it has been an excellent race!'

The Centomiglia marked the close of the season for the Safran campaign skippered by Rodolphe

Gautier and partnered by the European transport company, Safran. The team's objective was to promote Swiss sailing and the Bol d'Or Mithradat in particular and they have certainly made their mark with four victories out of five races across Europe, including the Geneva-Bolle-Cervina on Lake Geneva in Switzerland, the Blue Ribbon on Lake Balaton in Hungary, the Torino Gola and the Centomiglia on Lake Garda, Italy, plus a 10th place at the Bol d'Or Mithradat on Lake Geneva. The team has proudly represented the Swiss flag and the Société Nautique de Genève abroad throughout the season.

**SAFRAM CREW – CENTOMIGLIA**  
Christophe Pechard – helmsman, Rodolphe Gautier – skipper, Nelson Rindig, Jérôme Lacroix (Alois), Romain Frensch, Peter Guterl



**le petti**

aveva giurato per questo non solo è formidabile per le prestazioni nelle sue regate, ma gli italiani i nuovi più comuni "incassati" avendo più box del Diò (serie di sport) e quanto è successo, sono seguiti alle azioni di regata (Boris Beber e Robert) – sono per il successo, anche con un grande risultato. C'è bene il...

**ncitutto ola di Wight**

**I** nomi del team di Gail Burrows sembrano scesi da un ordine d'arrivo di una regata a Cannes, tempo della vela anglosassone: Ian Whitburn, Adrian Layton, Jamie Smith, Nathan Visser (che però è olandese, con una British nationality via gli adetti ai lavori velici) e Jan Thorold Juncker, elegante manager tedesco che vive a Londra. Un equipaggio multiculturale abituato alle regate del circuito Open 750, spesso in Atlantico e questo non è un vantaggio da poco quando la Centomiglia ha fini, il suo lato di

cavalità delle Valtelle. In effetti, pur convenendo da prima a Gola, siamo rimasti sorpresi dalle condizioni di nostro – eccetto l'armatore Juncker – la metà parte di tempo sostabile e invece è stato uno spettacolo di gamma senza o così, grazie al Diò, serati le pagure? È stata una sorpresa vedere presso un traguardo – ma per la prima volta presso un traguardo in vista del nuovo regatante

– solo per chi non è passato a Bologna nelle ultime edizioni. Il serle metri e mezzo, disegnato da Jean-Marie Finot – ha regolarmente dominato nel suo gruppo e lo scorso anno aveva sfiorato la medaglia in 11 ore e 11 minuti, 14 davanti al vincitore del Trofeo Bertone, GianCarlo. Questa volta, di lì da 10 minuti, rifili al primo (Boris) – la stessa dell'anno scorso – è riuscito a

mettere in porto impegnando due ore di meno. Forse questa è la vera performance. Diciamo che il vento ci ha dato una mano notevole. Secondo valore da segnalare anche il fatto che il più non è colto male – gennaio Juncker – ma è anche vero che abbiamo fatto marciare sempre al massimo un mezzo come il nostro. Non fatto sommare con un piccolo benedetto... 7.



# TÉLÉVISION / RADIO

05/07/2016

Léman Bleu (CH)

[www.lemanbleu.ch/fr/News/SAFRAM-a-participe-a-la-Round-the-Island-Race.html](http://www.lemanbleu.ch/fr/News/SAFRAM-a-participe-a-la-Round-the-Island-Race.html)



Léman Bleu

04/07/2016

10/06/2016

One FM (CH)

Interview Rodolphe Gautier

[http://www.maxcomm.ch/wp-content/uploads/2016/10/16-06-10\\_Safram\\_OneFM\\_Gautier.mp3](http://www.maxcomm.ch/wp-content/uploads/2016/10/16-06-10_Safram_OneFM_Gautier.mp3)

11/06/2016

One FM (CH)

Interview Fabian Racloz / Yves Guntern

[http://www.maxcomm.ch/wp-content/uploads/2016/10/16-06-11\\_Safram\\_OneFM\\_Froesch\\_Guntern.mp3](http://www.maxcomm.ch/wp-content/uploads/2016/10/16-06-11_Safram_OneFM_Froesch_Guntern.mp3)



# SITES INTERNET

19/04/2016	<a href="http://www.thedailysail.com/inshore/16/68742/0/swiss-cat-heads-for-round-the-island">www.thedailysail.com/inshore/16/68742/0/swiss-cat-heads-for-round-the-island</a>
19/04/2016	<a href="http://www.sail-world.com/Europe/ISC-grants-exclusive-right-to-RSYC-for-J.P.-MAM-Round-the-Island-Race/143848">www.sail-world.com/Europe/ISC-grants-exclusive-right-to-RSYC-for-J.P.-MAM-Round-the-Island-Race/143848</a>
13/05/2016	<a href="http://www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/safram-s-offre-une-course-en-mer-534110">www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/safram-s-offre-une-course-en-mer-534110</a>
23/05/2016	<a href="http://www.adonnante.com/38861-lac-leman-acvl-m1-bol-dor-mirabaud-2016-lequipe-de-voile-suisse-safram-etend-sa-tournee-europeenne">www.adonnante.com/38861-lac-leman-acvl-m1-bol-dor-mirabaud-2016-lequipe-de-voile-suisse-safram-etend-sa-tournee-europeenne</a>
27/05/2016	<a href="http://compassmagazin.hu/hazai/hatszaz-resztvevot-minden-eddiginel-tobb-kulfoldit-varnak-balatonfuredre-2862">compassmagazin.hu/hazai/hatszaz-resztvevot-minden-eddiginel-tobb-kulfoldit-varnak-balatonfuredre-2862</a>
03/06/2016	<a href="http://www.schwaebische.de/sport/regionalsport_artikel,-1930-Uhr-ertoent-der-Startschuss-bei-der-Rund-Um-_arid,10463098_toid,441.html">www.schwaebische.de/sport/regionalsport_artikel,-1930-Uhr-ertoent-der-Startschuss-bei-der-Rund-Um-_arid,10463098_toid,441.html</a>
07/06/2016	<a href="http://us4.campaign-archive2.com/?u=c29f6dab419ffad4fdffa5b97&amp;id=0fd2b56be5&amp;e=f9bd8de9a4">us4.campaign-archive2.com/?u=c29f6dab419ffad4fdffa5b97&amp;id=0fd2b56be5&amp;e=f9bd8de9a4</a>
07/06/2016	<a href="http://us4.campaign-archive2.com/?u=c29f6dab419ffad4fdffa5b97&amp;id=0fd2b56be5&amp;e=aa7958c796">us4.campaign-archive2.com/?u=c29f6dab419ffad4fdffa5b97&amp;id=0fd2b56be5&amp;e=aa7958c796</a>
08/06/2016	<a href="http://skippers.ch/rodolphe-gautier-president-comite-dorganisation-bol-dor-mirabaud">skippers.ch/rodolphe-gautier-president-comite-dorganisation-bol-dor-mirabaud</a>
09/06/2016	<a href="http://www.24heures.ch/sports/rodolphe-gautier-change-casquette-coup-vent/story/18266546">www.24heures.ch/sports/rodolphe-gautier-change-casquette-coup-vent/story/18266546</a>
09/06/2016	<a href="http://www.tdg.ch/sports/rodolphe-gautier-change-casquette-coup-vent/story/20210301">www.tdg.ch/sports/rodolphe-gautier-change-casquette-coup-vent/story/20210301</a>
25/07/2016	<a href="http://skippers.ch/66e-edition-de-rund-um-bodensee-romand-seme-trouble">skippers.ch/66e-edition-de-rund-um-bodensee-romand-seme-trouble</a>



# PARTENAIRES



---

## CLUB



Société Nautique de Genève

